

Monsieur le Maire, Mesdames et messieurs les adjoints, chers amis de la bicyclette, de la bécane, de la petite reine ...

Ce jour qui est la fête du vélo dans notre commune a été choisi pour inaugurer de façon officielle ce local ... local modeste certes, *mais plein de promesses* ...

Qu'est ce qu'un atelier d'auto-réparation ?

Non, contrairement à ce que l'on pourrait penser, ce n'est pas un atelier destiné à réparer les autos, mais un atelier où l'on répare soi-même sa Goëlocyclette ! C'est un lieu où l'on apprend la mécanique vélo, de façon à voyager avec ou à l'utiliser le plus longtemps possible ... mais c'est aussi un lieu où, à une époque où tout va très très vite, on veut prendre le temps : le temps de parler, d'échanger, de réfléchir, de faire ensemble . Comme le dit Vincent Berthelot, qui est venu hier soir présenter son film le facteur humain : « je prendrai le temps, je le prendrai tellement que je vais même pouvoir en donner » !

L'air de rien, **le vélo est un exemple de robustesse et de sobriété** : il est facile à entretenir, les réparations sont assez simples pour la plupart et peu couteuses. J'ai lu récemment qu'une voiture moderne contenait 4 à 5000 semi-conducteurs : c'est le contraire de la robustesse : cette espèce de gourmandise est synonyme de fragilité! Je crois pourtant qu'aujourd'hui, face aux défis qui se présentent à nous, nous allons devoir imaginer les choses autrement

Ici, nous pratiquons deux activités régulières :

- La première est une activité de **recyclerie** : les vélos remis en état sont vendus par « Seconde Nature ». Et lorsque ce n'est pas possible, ils sont démontés, et en partie recyclés pour constituer un stock de pièces.
Cette première activité est importante, car elle permet d'accroître l'expérience des bénévoles de l'association.
- La seconde est **associative** : elle permet d'apporter les conseils et l'outillage pour assurer la réparation des vélos en autonomie. Seule la partie mécanique des VAE est concernée : les pannes électriques nécessitent un outillage et une expertise que nous n'avons pas (pour l'instant). J'insisterai sur le côté « autonome » des réparations car notre volonté est surtout d'apprendre plus que de réparer.

Le rythme des ouvertures sera hebdomadaire. C'est pour l'instant le samedi matin, de 9h.30 à midi.

Monsieur le Maire, je sais que vous avez à cœur de développer pendant votre mandat, les mobilités actives sur notre commune. C'est une excellente nouvelle et nous vous remercions. La mise en œuvre d'un schéma général de circulation, à pied ou à vélo permettra d'accomplir cette volonté de façon raisonnée . Créer les conditions d'une cohabitation apaisée entre automobilistes, vélos et piétons nous semble également un objectif vers lequel il faut absolument aller. Nous souhaitons nous associer à ces projets, et cet atelier y participera à sa façon ...

Qu'il me soit permis également de remercier la précédente municipalité, qui a imaginé la reconversion de ce local et qui y a facilité notre installation. Ce ne fut certes pas un grand chantier, mais un chantier plein de petites décisions à prendre, de petits problèmes à régler pour y parvenir. Le quotidien est fait de milliers de petites choses ...

Enfin, je tiens aussi à remercier chaleureusement tous les bénévoles de notre association qui ont oeuvré pour équiper ce local, et qui, pour certains , continuent à le faire vivre !

Mesdames, messieurs, je terminerai en remerciant la mairie de nous permettre ce moment de convivialité et d'échange en organisant cette inauguration.

