



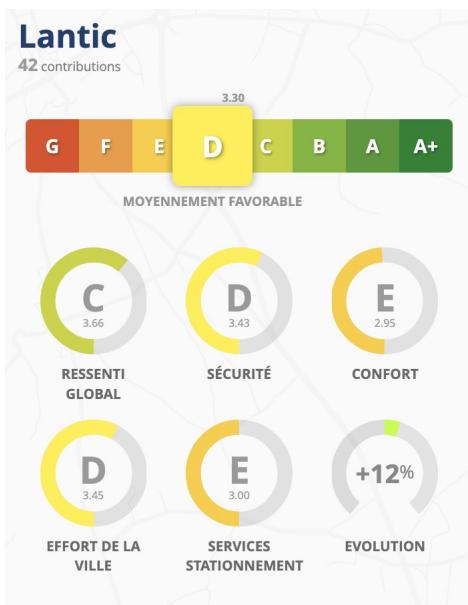
Baromètre FUB* 2025 : résultats par commune Lantic

Le but du baromètre est de recueillir l'avis des usagers sur les aménagements cyclables des communes. Il doit être vu comme un outil aidant à l'analyse de la situation par des utilisateurs et comme une façon pour eux de participer à l'élaboration de solutions.

42 personnes ont répondu à cette enquête sur la commune.

La note globale qui résulte de cette enquête est de : **3,30 (sur 6)** ce qui est « **moyennement favorable** ». La moyenne nationale pour les « villes et villages » est de 3,5.

Les réponses montrent :



- la mobilité et les déplacements à vélo sont jugés comme étant compliqués
- notamment les déplacements vers les communes voisines, jugés même dangereux (vers Binic ou vers Plourhan par exemple)
- la circulation à l'intérieur de la commune est toutefois mieux perçue
- la mairie, tout en restant à l'écoute des besoins, ne fait pas les efforts suffisants pour améliorer la situation
- les stationnements près des arrêts de bus sont inexistant
- la communication entre les différents quartiers devrait être améliorée
- L'aménagement du rond-point du bourg est jugé positivement

Points particuliers : pour des améliorations souhaitées

- création de stationnements pour vélo près des commerces (ND de la cour) et près de l'église
- la route de Plourhan est jugée dangereuse, les véhicules roulent vite et elle est étroite. De même la route de Binic.
- N'y a-t-il pas possibilité de trouver des itinéraires « de substitution » : pour aller vers Plourhan, (par St Sauveur par exemple).
- Ces itinéraires pourraient être balisés et signalés aux automobilistes comme étant des voies de circulation cyclable.
- Des aménagements pourraient être prévus : sécuriser l'accès au bourg depuis le quartier résidentiel de Trévenais ; sécuriser la communication entre le bourg et ses commerces (rue Nouette)



- *La FUB est la Fédération des Usagers de la bicyclette, elle regroupe plus de 500 associations qui en France militent pour les mobilités actives.*