

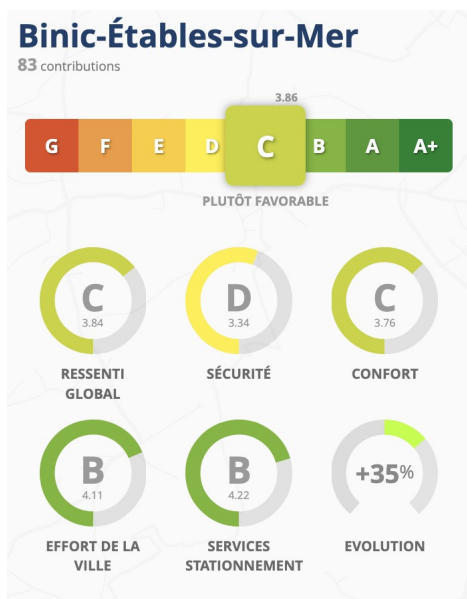


Baromètre FUB* 2025 : résultats par commune Binic-Etables

Le but du baromètre est de recueillir l'avis des usagers sur les aménagements cyclables des communes. Il doit être vu comme un outil aidant à l'analyse de la situation par des utilisateurs et comme une façon pour eux de participer à l'élaboration de solutions.

83 personnes ont répondu à cette enquête sur la commune.

La note globale qui résulte de cette enquête est de : **3,86 (sur 6)** ce qui est « **plutôt favorable** » (et très proche de la note 3,9 qui est « favorable »)



Les réponses montrent :

- que le climat général est plutôt bien perçu par les usagers (très peu de conflits vélo/voiture)
- que l'on peut assez facilement se déplacer sur le territoire de la commune, mais que l'accès aux communes voisines n'est par contre, pas facile.
- que la ville a fait des efforts
- ... qui sont ressentis par la population
- qu'en matière de sécurité, les routes à grande circulation, les rond-points restent préoccupants
- que le balisage n'existe pas toujours
- que le stationnement pour les vélos est assez simple.

Points particuliers : pour des améliorations souhaitées

- Stationnements souhaités : autour du port à Binic. ... et éviter le stationnement des motos sur la piste cyclable
- La route vers ND de la cour est dangereuse car étroite et sinueuse.
- La RD vers Plourhan est jugée très dangereuse : étroitesse de la chaussée, vitesse des automobiles la rendent très peu adaptée à la circulation vélo.
- Les deux rétrécissements dans la rue Wilson pourraient être aménagés différemment (priorité à la montée dans les deux cas) (alternative rue des écoles ? ... mais pentue)
- demandes d'aménagement du rond-point des Islandais
- Itinéraires inter-communaux mieux adaptés à étudier .



* La FUB est la Fédération des Usagers de la bicyclette, elle regroupe plus de 500 associations qui en France militent pour les mobilités actives.